

**HONDA**

The Power of Dreams

***Sales***

***Bulletin***

***EM5500 CXS2***

# Generatore EM5500 CXS2

# HONDA

**NEW!**

**i**ntelligent  
**A**uto  
**V**oltage  
**R**egulator



- 
- Trolley standard con stegole reclinabili
  - Generatore dal piacevole design “heavy duty”, compatto e robusto, curato nei particolari e completamente protetto dal telaio
  - Marmitta e filtro aria di grandi dimensioni. Rumorosità ridotta a 96 dB. ( 2000/14/EC, 2005/88/EC)
  - Motore i-GX390 con regolatore di giri elettronico (auto-throttle) e comando aria automatico (auto-choke)
  - Serbatoio di elevata capacità con indicatore di livello
  - Pannello di controllo centralizzato
  - i-AVR
  - Batteria standard integrata
  - Avviamento manuale facilitato
  - Avviamento elettrico
  - Avviamento automatico (abbinato con ATS 9)
  - Protezione alternatore: Spegnimento del motore nel caso in cui l’ i-AVR rilevi temperature oltre il limite
  - Carburatore: Vaschetta con trattamento antiossidante

- **Fasatura accensione variabile:**

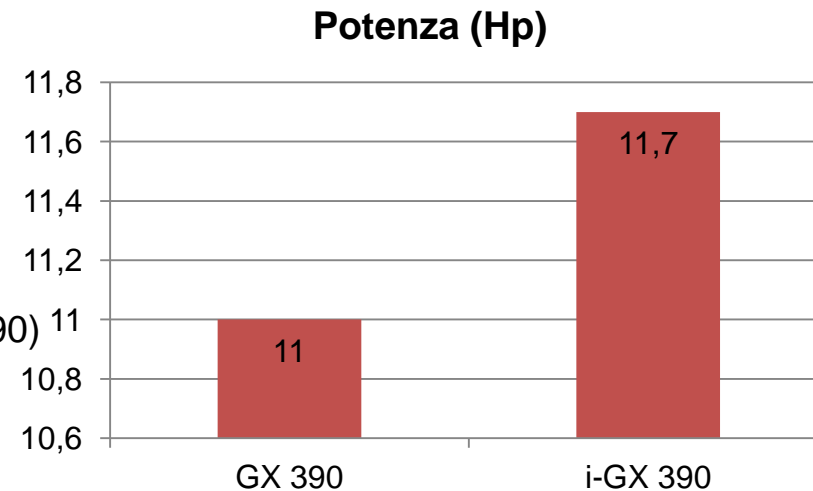
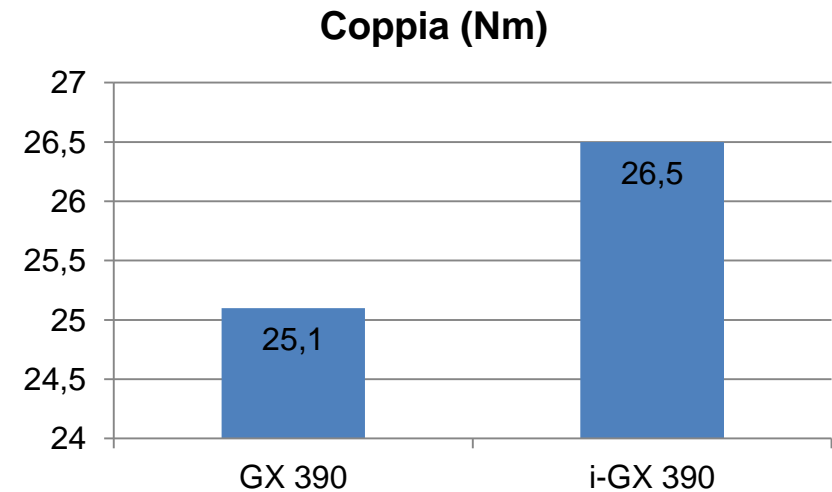
la centralina CDI digitale varia la fase di accensione in base ai regimi di giri ottimizzando la resa del motore.

- **Avviamento manuale facilitato:** carico sull'avviatore diminuito grazie alla puleggia di diametro maggiore.

- **Pistone più leggero:** riduzione inerzia e vibrazioni.

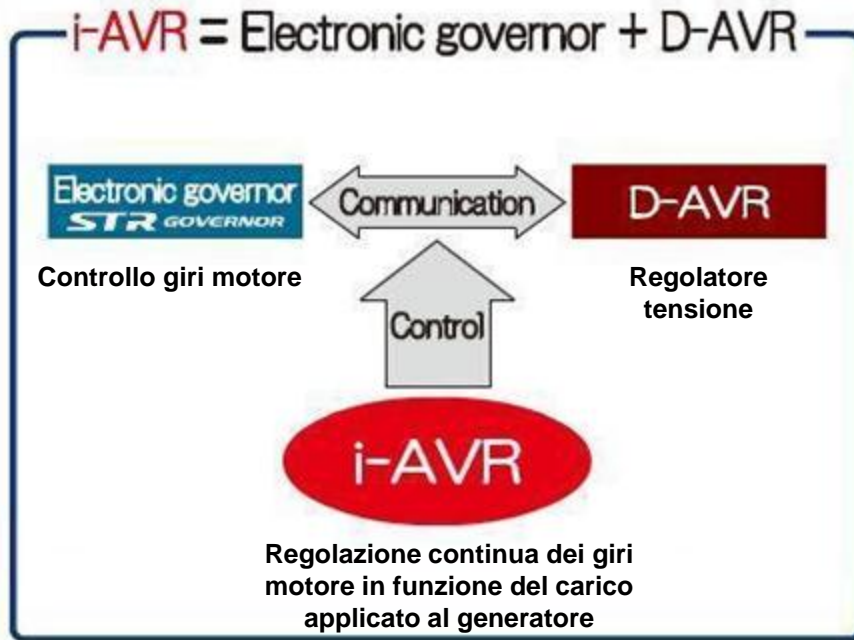
- **Aumento potenza:** i-GX390T2 **+6%** (vs. GX390)

- **Aumento coppia:** i-GX390T2 **+6%** (vs. GX390)





- **Consumi:** ridotti dell' **8%** (vs. GX 390)
- **Rumore:** livello di potenza sonora garantita, in accordo con la direttiva 2001/14/EC, diminuita di 1 dB. (vs. EM5500 CXS1)
- **Emissioni:** i-GX390 **-25%** HC+NO<sub>x</sub> (vs. GX 390). (Conforme alla fase 2 (direttiva 2002/88/CE)).
- **Vibrazioni:** ridotte del **14%** (vs. EM5500 CXS1)



## Vantaggi:

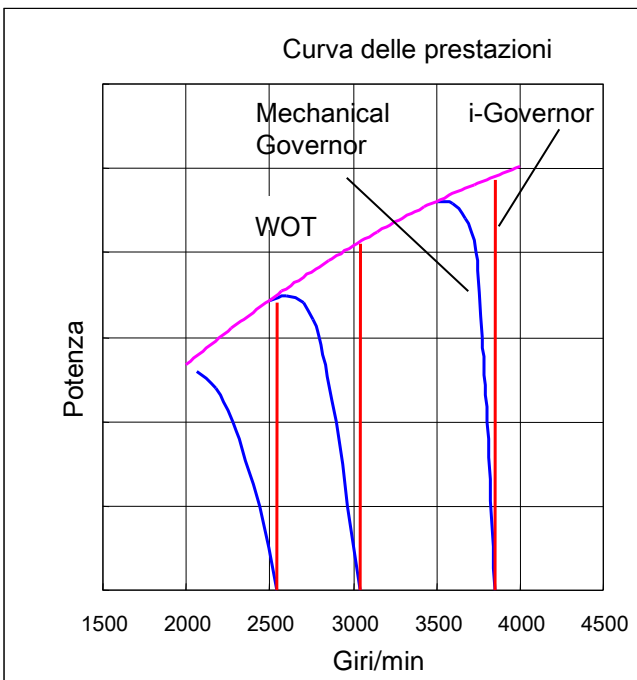
- Aumento della potenza di picco utile per l'avviamento dei motori elettrici
- Ottimizzazione dell'uso del motore (giri motore/potenza) con conseguente riduzione di rumore e consumo.
- Regolazione automatica della posizione della valvola a farfalla.

Regolatore elettronico dei giri motore (STR-governor):  
• Risposta istantanea alla minima variazione di carico

Regolatore digitale di tensione (D-AVR)



Centralina controllo motore (ECU).  
• Controlla la posizione della valvola a farfalla



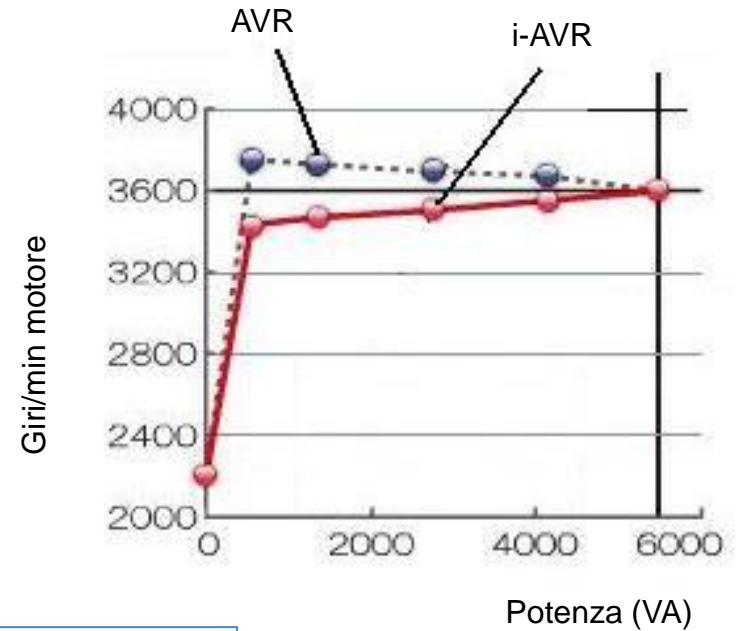
L'i-Governor garantisce una elevata stabilità di tensione grazie ad una regolazione continua dei giri motore anche per minime variazioni di carico.

Curva di potenza migliorata, specialmente ai bassi regimi.

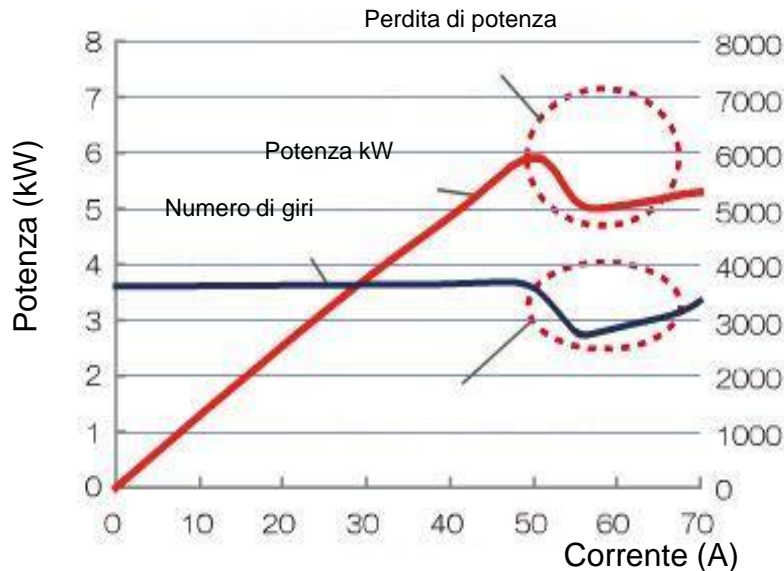
Attraverso la rilevazione del movimento della valvola a farfalla e dei giri al minuto del motore, la ECU (engine control unit) calcola la corretta posizione della valvola per ogni tipo di condizione ed applicazione.



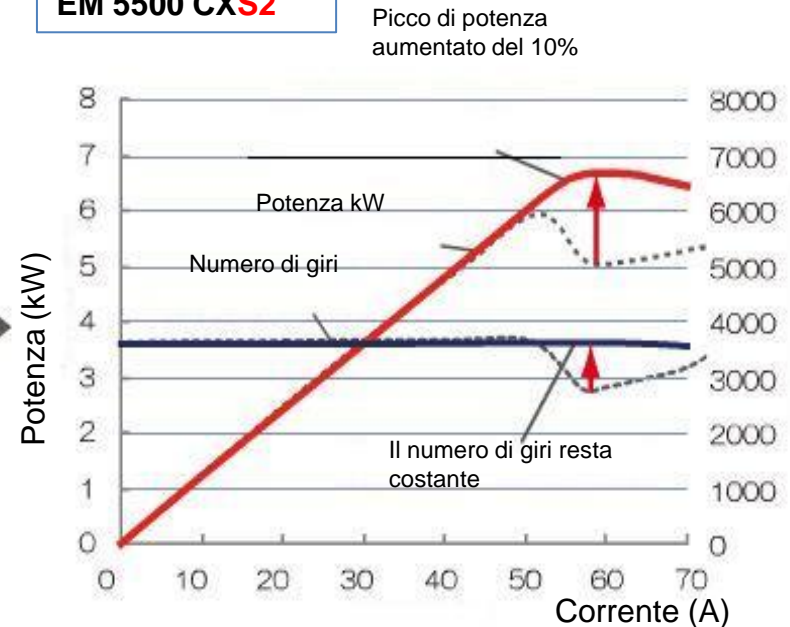
L'interazione tra il regolatore elettronico di giri (STR-governor) e il regolatore digitale di tensione (D-AVR) garantisce un'accurata stabilità della tensione mantenendo costante il numero di giri del motore al variare del carico.




**EM 5500 CXS**



**EM 5500 CXS2**





Modello		EM 5500 CXS	 EM 5500 CXS2
Potenza max kVA		5,5	5,5
Potenza uso cont. kVA		5,0	5,0
Frequenza Hz		50	50
Tensione V		230	230
Motore		GX390	i-GX390
Regolatore giri		Meccanico	Elettronico
Sistema di regolazione tensione		AVR	D-AVR
stabilità di Tensione V	Media	4%	2%
	Picco massimo (valore assoluto)	6%	3%
stabilità di Frequenza Hz	Media	2%	1%
	Picco massimo (valore assoluto)	3%	2%

La nuova normativa **EN 12601**, impone cambiamenti ai dati riportati sulle etichette dei generatori e permette di evidenziarne la qualità e l'efficienza.

I generatori possono essere classificati con la lettera A o B.

**EM5500CXS**

**96** <sub>L<sub>WA</sub></sub> **dB**

CE Low power generator set EN 12601

Rated power COP	5.0 kW	50 Hz	G1	<b>A</b>
Rated power factor	1.0	230 V	IP23M	
Year of Mfg.	* * * *	21.7A	Mass	95 kg

MADE IN CHINA

<b>Honda Mindong Generator Co., Ltd.</b> No.7, Houyu Road Fuxing Economic Development Zone, Fuzhou City, Fujian Province, P. R. China	<b>Honda Motor Europe Ltd, Aalst Office</b> Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst - BELGIUM
---	---

La lettera A indica che la potenza in uso continuativo del generatore oscilla al massimo del 5% rispetto a quella dichiarata (misurata in condizioni standard di rilevazione), nel caso l'oscillazione superi tale valore, i generatori sono di classe B.

La lettera A è sinonimo di qualità ed efficienza superiore ed è la classe a cui appartengono i generatori della serie EM.

Honda rileva la potenza dei generatori utilizzando come base la normativa ISO 8528, la più severa, che prevede la misurazione in ambiente a 30°C.

I generatori vengono utilizzati anche a temperature più elevate, così Honda ha creato un sistema di rilevazione interno proprio, più severo e restrittivo, per dare al cliente dati più reali.

Honda misura la potenza dei suoi generatori testandoli in ambiente con 40°C

La maggior parte dei concorrenti adotta normative diverse, meno restrittive.

In caso di comparazioni è bene considerare questo aspetto al fine di evitare di sovrastimare inutilmente le performance della concorrenza.

Le caratteristiche tecnico-prestazionali rendono l' EM5500 CXS2 particolarmente adatto all'uso di emergenza collegandolo all'ATS 9.

